



LEGENDE

	Fahrbahn in Asphaltbauweise		Tangentenschnittpunkt
	Dammböschung		gepl. Strassenablauf
	Parkplätze in Pflasterbauweise		Quersiegung
	Höhenlinien alle 5cm		best. Höhe
			gepl. Höhe OK Fahrbahn (Endhöhe)

Die Bestandsleitungen sind nicht dargestellt.
 Für die Erhebung der Leitungen bei den jeweiligen Leitungsträgern und die Kennzeichnung, vor Baubeginn, vor Ort ist der ANI allein verantwortlich.

Grundlagen: - Bestandslageplan vom Februar 2016 gefertigt vom Stadtmessungsamt
 - Bebauungsplan: A_21_B_Emerland_II_Entwurf_Stand_10.06.2015

AUFTRAGGEBER	SCHWÄBISCH GÜNDL
KREIS	OSTALBKREIS
PROJEKTNR.	GD15956
ANLAGE	2.1

BG "EMERLAND II" IN STRASSDORF
 -AUSFÜHRUNGSPLANUNG-

LAGEPLAN STRASSE

MASSTAB	1:250	HÖHENANGABEN ÜBER NN	IM NEUEN SYSTEM
PLANSTAND	07.07.2015 HI	BEARBEITET	HALWAX
VERMESSEN	02/2015 STADTMESSUNGSAMT	FREIGEgeben	24.07.2015 BIEKERT

1. ÄNDERUNG
 2. ÄNDERUNG
 3. ÄNDERUNG

LEISTUNG
 KOMPLETTE
 PRAKTIKUMSCHAFT

LK&P INGENIEURE GBR
 FRANK BIEKERT
 DR.-ING. (FH)
 ANDREAS GRUBS
 DRPL.-ING. (TH)
 STEFAN KALMUS
 DIPL.-ING. (FH)

UHLANDSTRASSE 39
 73607 MUTLANGEN
 FON 07171 10447-0
 FAX 07171 10447-70
 post@lkp-ingenieure.de
 www.lkp-ingenieure.de

ZEICHNUNG: P:\Schwäbisch Gmünd\GD15956\CAD\AP\LP_Strasse.dwg

LK&P Ingenieure GbR, Uhländstr. 39, 73607 Mutlangen