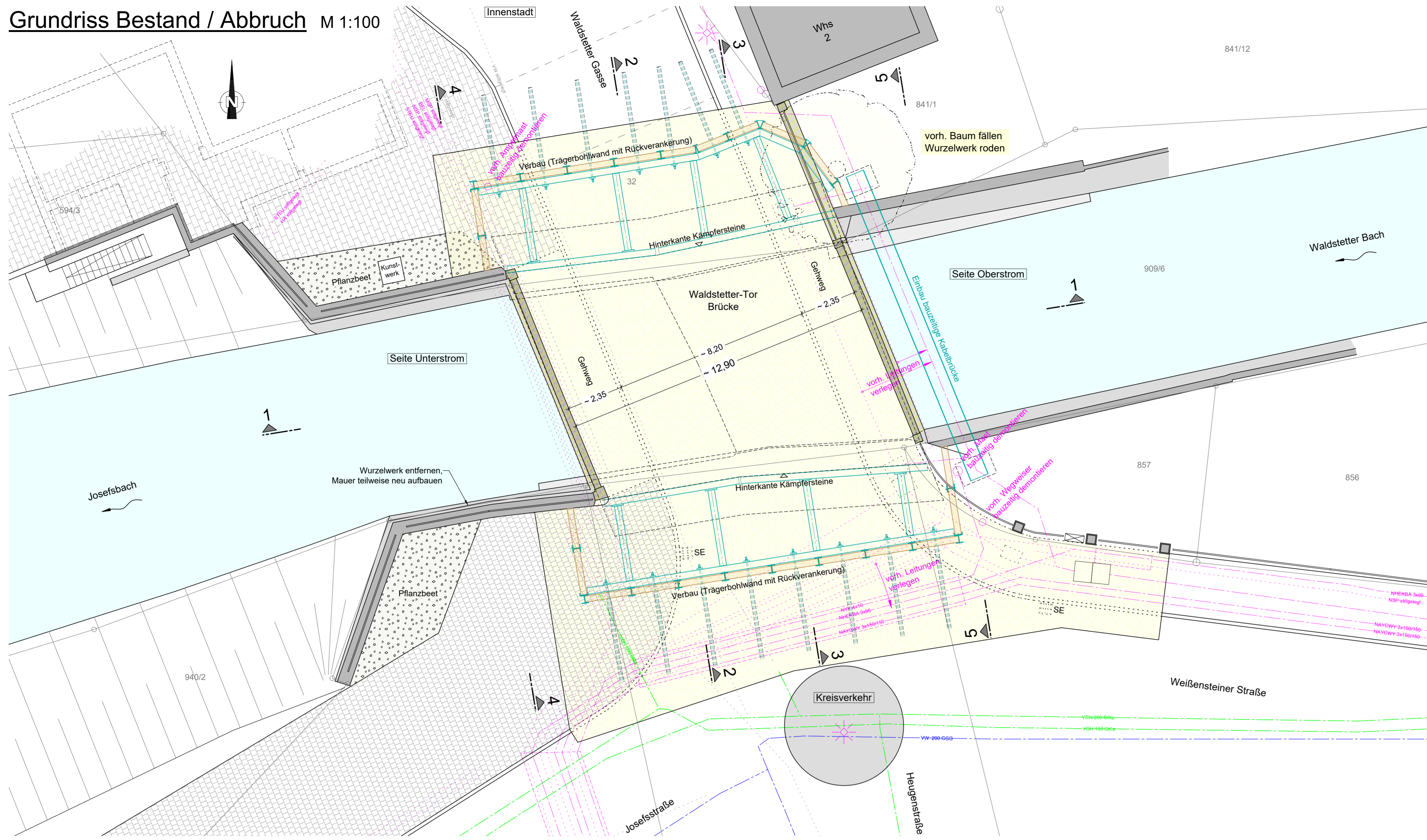
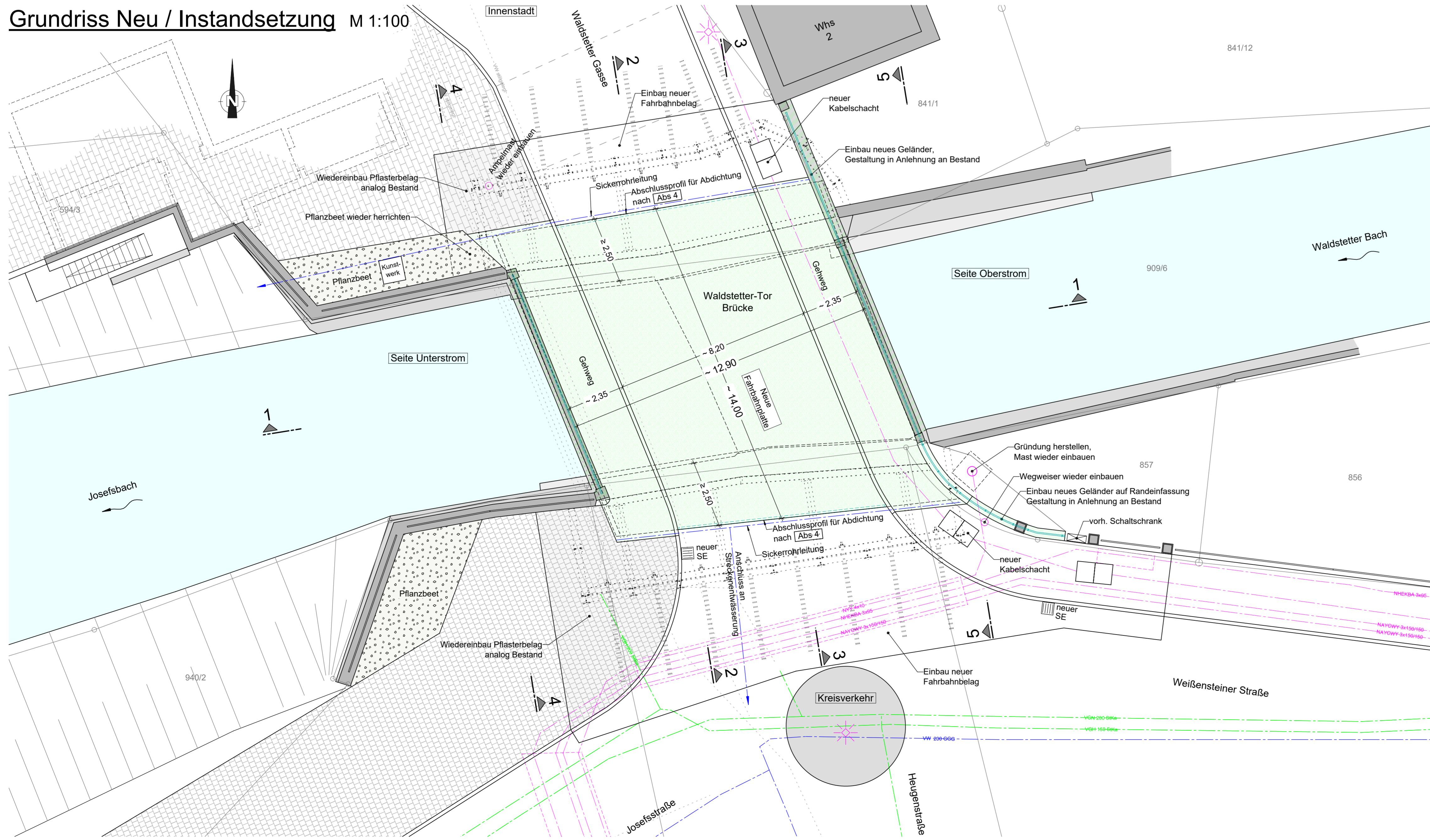


# Grundriss Bestand / Abbruch M 1:100



# Grundriss Neu / Instandsetzung M 1:100



Anlage 1 zur Vorlage 025/2022

## Instandsetzung Natursteinmauerwerk Generelle Maßnahmen:

(aus Bericht „Feststellen der Schäden an den Natursteinen“ vom 07.03.2014, verfasst von Hermann Schäfer, Erlensee)

- Reinigung der Steine mit Wasserdampf, Entfernen des Moosbewuchses, der Versinterungen und Salzausblühungen.
- Entfernen sämtlichen losen Mörtels und Öffnen der Fugen.
- Ersetzen von Fehlstellen mit Steinersatzmasse bzw. Steinverierungen an größeren Ausbrüchen.
- Ersetzen einzelner stark verwitterter und geschädigter Steine sowie der mit Beton / Zementmörtel reprofilierten Bereiche durch neue Sandsteine.
- Neuverfugung des Mauerwerks.

## Richtzeichnungen

RIZ-ING Stand: Dezember 2017

## Schalung - Sichtflächen

Kappen Oberfläche Besenstrich, SB 2  
alle sichtbaren Kanten sind mit Dreikanteisten zu brechen (mind. 1,5 x 1,5 cm)

## Baustoffangaben - Instandsetzung

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Ränderfassungen	C 25/30 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,3 / s \leq 0,5$	-	B 500 B	-
Fahrbahnplatte	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3 / s \leq 0,5$	-	B 500 B	-
Hinterfüllung	C 20/25	XCO	-	-	-	-
Kappen	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

## Bauwerksdaten - Neu

Bauart:	Mauerwerk (Natursteingewölbe)
Einwirkung Verkehrslast	30/30
Militärlastklasse STANAG 2021	-
Einzelstützweiten (m)	8,70
Gesamtlänge (Fahrbahnplatte) (m)	~ 14,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	8,15
Kleinste Lichte Höhe (m)	-
Kreuzungswinkel (gon)	85
Breite zw. Brüstungen (m)	12,90
Brückenfläche (m²)	181

## Bauwerksdaten - Bestand

Bj. Oberstrom: ca. 15. Jahrhundert  
Bj. Unterstrom: 1883

Bauart:	Mauerwerk (Natursteingewölbe)
Einwirkung Verkehrslast	nicht definiert
Militärlastklasse STANAG 2021	nicht definiert
Einzelstützweiten (m)	8,70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	8,85
Lichte Weite zw. Widerlagern (m)	8,15
Kleinste Lichte Höhe (m)	-
Kreuzungswinkel (gon)	85
Breite zw. Brüstungen (m)	12,90
Brückenfläche (m²)	124

## Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:	SH INGENIEURE GmbH & Co. KG	Projekt: 18-210
Villastraße 1 70190 Stuttgart	Fon 0711-508706-00 Fax 0711-508706-99	Plan-Nr.: /11
info@sh-ing.net www.sh-ing.net	SCHÄFER HILLER INGENIEURE	Datum: 23.07.21
		Zeichen: SER/MMW
		Gez.: 23.07.21
		Gepr.: 23.07.21
		AS

im Auftrag der:  
**Schwäbisch Gmünd**  
Tiefbauamt und Stadtentwässerung

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
a			
b			
c			
d			

Straße: Waldstetter Gasse  
Streckenbezeichnung: Innerstädtische Straße  
Gemarkung: Schwäbisch Gmünd

Unterlage:  
Blatt-Nr.:  
Projekt-Nr.:

Bauwerk	Instandsetzung <b>Waldstetter-Tor-Brücke</b> Überführung der Waldstetter Gasse über den Waldstetter-Josefsbach	Bearb.: Gez.: Gepr.:
Plandarstellung:	Grundriss Bestand / Abbruch, Neu / Instandsetzung	Bauwerksnummer 00 109
Aufgestellt:	Schwäbisch Gmünd, den Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd Tiefbauamt und Stadtentwässerung	Ausschreibungsplan Maßstab: 1:100

Geprüft:  
Schwäbisch Gmünd, den  
Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd  
Tiefbauamt und Stadtentwässerung