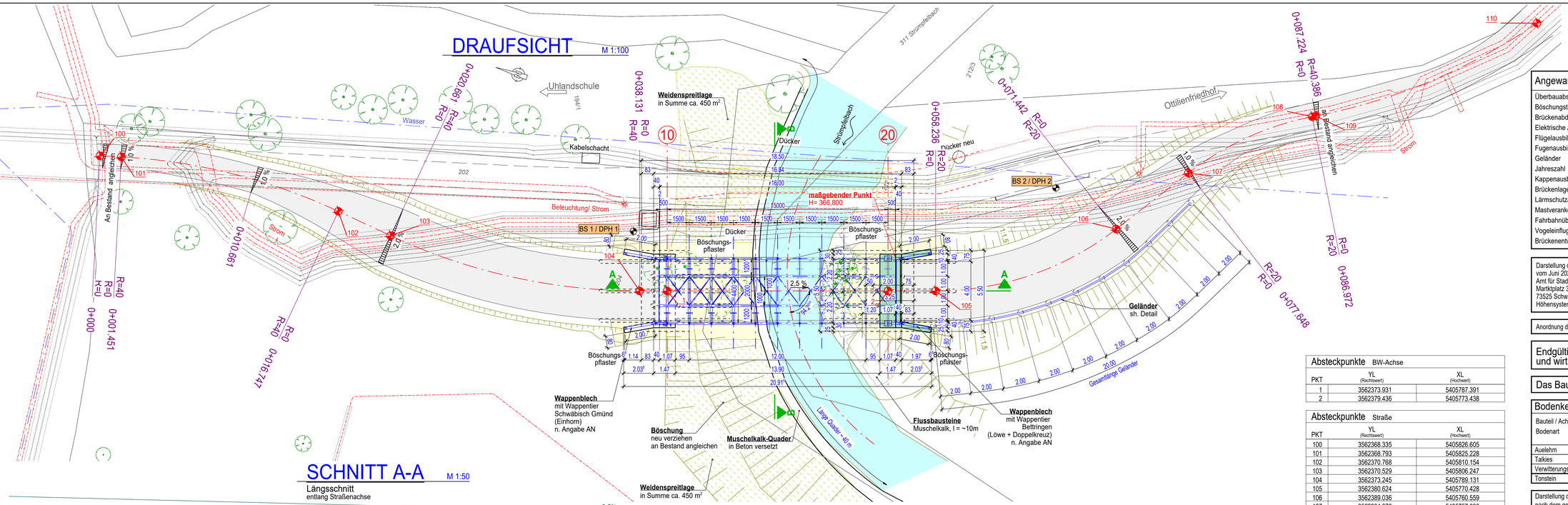
DRAUFSICHT M 1:100



Absteckpunkte BW-Achse

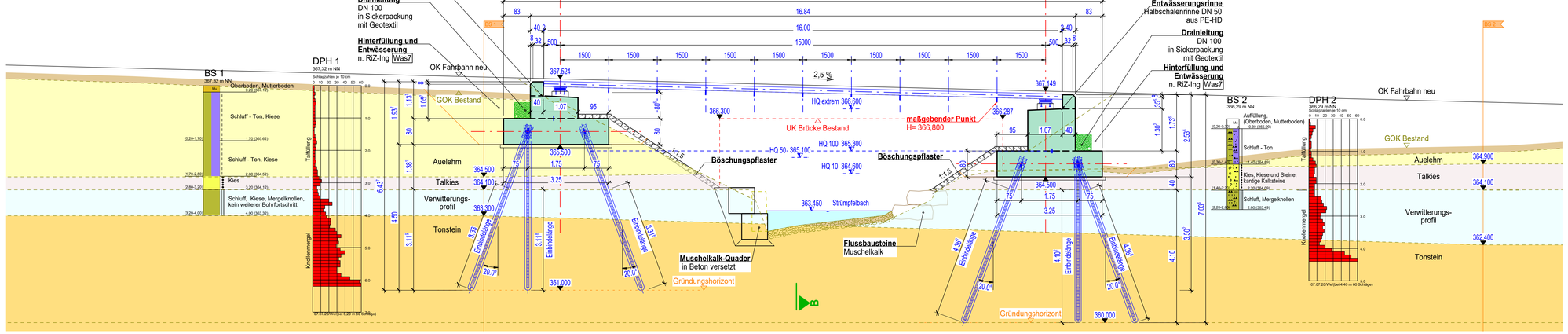
PKT	YL (Rechtswert)	XL (Hochwert)
1	3562373.931	5405787.391
2	3562379.436	5405773.438

Absteckpunkte Straße

PKT	YL (Rechtswert)	XL (Hochwert)
100	3562368.335	5405826.605
101	3562368.793	5405825.228
102	3562370.768	5405810.154
103	3562370.529	5405806.247
104	3562373.245	5405789.131
105	3562380.624	5405770.428
106	3562389.036	5405760.559
107	3562394.376	5405757.396
108	3562401.023	5405750.978
109	3562401.159	5405750.767
110	3562412.535	5405739.104

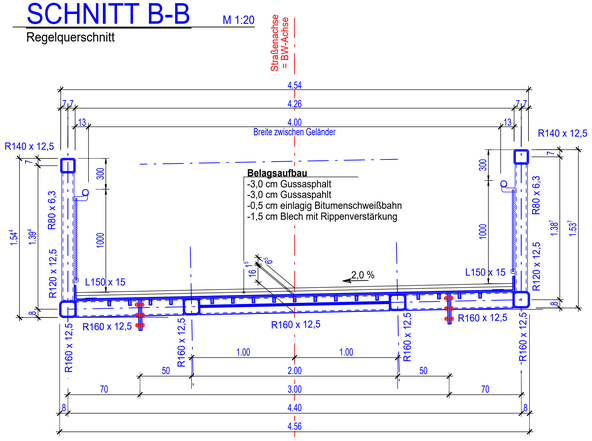
SCHNITT A-A M 1:50

Längsschnitt
entlang Straßenachse



SCHNITT B-B M 1:20

Regelquerschnitt



Mikropfähle als Rohrverpresspfahl

Verpressgut Beton:
Druckfestigkeitsklasse: C 30/37
Expositionsklasse: XC2, XA2, WA
Durchmesser: Ø 25,0 cm

GEWI-Einstabstahl:
n. Zulassung Nr. Z-32.1-2
Ø 40 mm mit doppeltem Korrosionsschutz
Tragglied aus Betonstabstahl mit
Gewinderippen B500B
Länge: n. statischer Erfordernis
Wendel: B500B n. Anlage der Zulassung

Legende

Leitungen/Sparten:
- Wasser (Stadtwerke Gmünd)
- Kanal (Stadtwerke Gmünd)
- Gas (Stadtwerke Gmünd)
- Strom / Beleuchtung (Stadtwerke Gmünd)
- Telekommunikation (Telekom)
- Schutzrohr / Dücker

Die Angaben bzgl. der Leitungen entbinden den AN nicht von der Pflicht einer eigenverantwortlichen Feststellung der vorh. Leitungen

Bestand-Anpassung/Abbruch: Planung Ing.-Büro Müller
- Liegenschaftskataster
- Gelände Neu
- Abbruch Bestandsbauwerk
- Spundwand verbleibend
- Baufeld
- Gebäude
- Gewässer
- Weidenspreitlage

Neubau Brücke: Planung Ing.-Büro Müller
- Neubau Brücke
- Einbauteile/ Stahlbau
- Entwässerung Bauwerk

Straßenplanung: Ing.-Büro Müller
- Achse Gradiente Neu

Tragende Stahlbauteile

Korrosionsschutz: Feuerverzinken und Beschichten:
- n. DIN EN ISO 1461 - t Zn b
- n. DIN EN ISO 14713
- n. DASt-Richtlinie 022

Farbe der Deckschicht: nach Wahl AG
Rottöne: DB 301 | DB 310
Blautöne: DB 501 | DB 502 | DB 503 | DB 510
Grüntöne: DB 601 | DB 603 | DB 610
Grautöne: DB 701 | DB 702 | DB 703

Längsträger:
- Festigkeitsklasse: S355 J2
- Stahlprofil: R 160 x 12,5
- max. Nenndicke [mm]: 15<30
- max. Segmentlänge [mm]: 16.800
- max. Segmenthöhe [mm]: 1.550
- Konstruktionsklasse: I
- Detailklasse: C
- Vertrauenszone: 2

Querträger:
- Festigkeitsklasse: S355 J2
- Stahlprofil: R160 x 12.5
- max. Nenndicke [mm]: 15<30
- max. Segmentlänge [mm]: 3.200
- max. Segmenthöhe [mm]: 320
- Konstruktionsklasse: I
- Detailklasse: C
- Vertrauenszone: 2

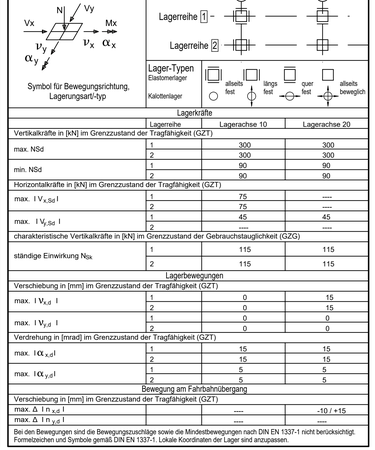
Verbindungsmittel: planmäßig vorgespannte Schrauben HV 10.9, feuerverzinkt mit beidseitiger Unterlegscheibe

Typisierte Anschlüsse: Typisierte Anschlüsse im Stahlbau n. DIN EN 1933-1-8 Gesamtausgabe 2013, Geltungsdauer bis 28.03.2023 Stahlbau Verlags-und Service GmbH

Verwend. Anschlüsse: IH momententragfähige Stirnplattenanschlüsse n. Anlage 1.1-1.449 zum Prüfbericht TP-12-001 vom 28.03.2013

Lagertabelle / Lagerskizze

Lagerkräfte und Lagerbewegungen sowie Bewegungen an den Fahrbahnübergängen für die Grundkombination nach DIN EN 1990/NA Anhang NA.E



Lagerkräfte

	Lagerreihe	Lagerachse 10	Lagerachse 20
Vertikalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. NSd	1	300	300
	2	300	300
min. NSd	1	90	90
	2	90	90
Horizontalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\lvert V_{x,Sd} \rvert$	1	75	-----
	2	75	-----
max. $\lvert V_{y,Sd} \rvert$	1	45	45
	2	-----	-----
charakteristische Vertikalkräfte in [kN] im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)			
ständige Einwirkung N_{Gk}	1	115	115
	2	115	115
Lagerbewegungen			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\lvert v_{x,d} \rvert$	1	0	15
	2	0	15
max. $\lvert v_{y,d} \rvert$	1	0	0
	2	0	0
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\lvert \alpha_{x,d} \rvert$	1	15	15
	2	15	15
max. $\lvert \alpha_{y,d} \rvert$	1	5	5
	2	5	5
Bewegung am Fahrbahnübergang			
Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)			
max. $\Delta\ l\ v_{x,d}\ l$	1	-----	-10 / +15
max. $\Delta\ l\ v_{y,d}\ l$	1	-----	-----

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewegungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Formelzeichen und Symbole gemäß DIN EN 1337-1. Lokale Koordinaten der Lager sind anzupassen.

Angewandte Richtzeichnungen

Überbauabschluss	--
Böschungstreppen	--
Brückenabdichtung	--
Elektrische Anlagen	--
Flügelausbildung	--
Fugenausbildung	--
Geländer	Gel 7
Jahreszahl	Jahr 1
Kappenausbildung	--
Brückenlager	Lag 6
Lärmschutzände	--
Mastverankerung	--
Fahrbahnübergangskonstruktionen	--
Vogeleinflugschutz	--
Brückenentwässerung	Was 5, 7

Darstellung der Lage und Höhen n. Vermessung
vom Juni 2020 + April 2023
Amt für Stadtentwicklung Schwäbisch Gmünd - Abteilung Vermessung,
Marktplatz 37
73525 Schwäbisch Gmünd
Höhensystem: DHHN 12 (Höhenstatus 130) Lagesystem: Gauß-Krüger

Anordnung der Messpunkte nach Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und Windzone 1

Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte

Bauteil / Achse / Bodenart	Boden-art	γ_k / γ'_k	φ'_k	c'_k	δ_k	$E_{s,k}$	$\sigma_{R,d}$	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Auelehm	--	19 / 9	22	5-10	-	6-8	-	0,055	-
Talkies	GU*	20/10	32,5	0-10	-	40-80	-	0,135	-
Verwitterungsprofil	TM	21/11	25	25	-	10-15	-	0,095	-
Tonstein	TM	21/11	25	25	-	30-60	-	0,115	-

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht vom 20.07.2020 (AZ 20 342 beO1 ca/zs; Geotechnik Aalen GmbH & Co KG)

Baustoffangaben Ersatzneubau

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Überbau	-	-		S 355 J2	-	-
Widerlager	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0.3/0.5	-	B 500 B	-
Fundamente	C35/45	XC4, XD2, XF2, XA1, WA	r ≤ 0.3/0.5	-	B 500 B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0		-		-
Vorspannung	~~längs / quer~~					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					

Bauwerksdaten Ersatzneubau

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ Stahl ~~Verbund~~
Einwirkung Verkehrslast		LM 4
Verkehrskategorie DIN EN 1991-2		-
Verkehrsart DIN EN 1992-2/NA		Rad- und Fußweg
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2		-
Militärlastenklasse STANAG		-
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	15,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	15,00
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m)	13,90
Kleinste Lichte Höhe	(m)	0,80
Kreuzungswinkel	(gon)	100,0
Breite zw. Geländern	(m)	4,00
Brückenfläche	(m²)	60,00

Entwurfsbearbeitung:

ING.-BÜRO R. MÜLLER BI GmbH
Am Hochstäß 8, 89081 Ulm
Telefon: (0731) 97 30 8-0
Website: www.bauplan-ulm.de
Beratender Ingenieur (INGBW)
Bauvermögen (EN 16/5; (VFB Zert.)

Projekt-Nr.:		5354-01
	Datum	Zeichen
Bearb.:	05.2023	K.Müller
Gez.:	05.2023	J.Hofmann
Gepr.:	05.2023	T.Müller

im Auftrag der:

Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd
Tiefbauamt und Stadtentwässerung

Index	Datum	gez.	gepr.	Änderung

Streckenbezeichnung : Wolf-Hirth-Straße
Straßenklasse und Nr. : Geh- und Radweg
Gemarkung : Schwäbisch Gmünd
Unterlage: 8
Blatt - Nr.: 1
Projekt - Nr.: -

Bauwerk/Baumaßnahme :

Geh- und Radwegbrücke über den Strümpfelbach in Schwäbisch Gmünd

Steg an der Uhlandschule

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr:

Plandarstellung :

Entwurfsplan Übersicht

Bauwerksplan

Maßstab: 1: 100; 50; 20

Aufgestellt:	Geprüft:
Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd Tiefbauamt und Stadtentwässerung 30.05.2023 gez. Matthias Schürle	Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd Tiefbauamt und Stadtentwässerung 30.05.2023 gez. Jürgen Musch