



Schwäbisch Gmünd, 20.03.2025  
Gemeinderatsdrucksache Nr. 047/2025

Vorlage an

**Klima-, Umwelt-, Energie- und Bauausschuss/Betriebsausschuss für Stadtentwässerung**

zur Beschlussfassung

- öffentlich -

**Markterkundung zu alternativen Antrieben für kommunale Geräteträger (> 7,5 to)**

**Anlage:**

- Anlage 1: Aktenvermerk

**Beschlussantrag:**

Die Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd bittet um Zustimmung zur Durchführung einer Ausschreibung zur Beschaffung eines kommunalen Geräteträgers (zulässige Gesamtmasse > 7,5 t) mit konventionellem Antrieb und Freigabe für synthetische Kraftstoffe.

**Sachverhalt und Antragsbegründung:**

Um dem Ziel der angestrebten Klimaneutralität Rechnung zu tragen und dem Anliegen der Mitglieder des KUEBA nachzukommen, auf dem Markt verfügbare Alternativen zu konventionellen Antrieben bei den Beschaffungsprozessen zu berücksichtigen, wurde eine Markterkundung nach alternativen Antrieben für die Fahrzeugklasse der kommunalen Geräteträger (zulässige Gesamtmasse > 7,5 t) dem eigentlichen Beschaffungsprozess vorgeschaltet.

Hierfür wurden die nachstehende Firmen mit einem Fragenkatalog zum Entwicklungsstand von alternativen Antrieben und den Mindestanforderungen an das Fahrzeug um eine Stellungnahme gebeten:

- Fa. Pflanzelt
- Fa. BayWa
- Fa. Mayer
- Fa. Staufen



- Fa. Steyr

Details zur Markterkundung sind in der Anlage 1 „Aktenvermerk“ zu finden.

### **Ergebnis der Markterkundung**

Zum aktuellen Zeitpunkt können die gestellten Mindestanforderungen an das Fahrzeug nur mit Modellen mit Dieselmotor erfüllt werden. Die Betankung der Fahrzeuge kann jedoch über synthetische Kraftstoffe erfolgen.

| <b>Firma</b>       | <b>serienreife Alternativen</b>                                                                            | <b>Entwicklungskonzepte</b>                                                             |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Wilhelm Mayer GmbH | Unimog mit Dieselmotor Euro 6e mit Freigabe für synthetische Kraftstoffe (GTL)                             | Antrieb als batterieelektrisches Konzept oder wasserstoff-betriebener Verbrennungsmotor |
| Fa. BayWa          | K-Trac (Fa. Pflanzelt) und 600 Vario (Fa. Fendt) mit Dieselmotor mit Freigabe für synthetische Kraftstoffe | Elektrisch betriebene Konzepte bei den jeweiligen Herstellern                           |
| Fa. Steyr          | nein                                                                                                       | Keine Angabe erfolgt                                                                    |
| Fa. Staufen        | Keine Rückmeldung erhalten                                                                                 | Keine Rückmeldung erhalten                                                              |
| Fa. Pflanzelt      | Keine Rückmeldung erhalten                                                                                 | Keine Rückmeldung erhalten                                                              |