



Schwäbisch Gmünd, 23.06.2025
Gemeinderatsdrucksache Nr. 021/2025/1

Vorlage an

Klima-, Umwelt-, Energie- und Bauausschuss/Betriebsausschuss für Stadtentwässerung

zur Vorberatung

- öffentlich -

Gemeinderat

zur Beschlussfassung

- öffentlich -

Stand - Aktualisierung Lärmaktionsplan

Beschlussantrag:

Der Gemeinderat beschließt den aktualisierten Lärmaktionsplan der Stadt Schwäbisch Gmünd.

Sachverhalt und Antragsbegründung:

Im Zuge der Aktualisierung des Lärmaktionsplans der Stadt Schwäbisch Gmünd (siehe Gemeinderatsdrucksache Nr. 021/2025) wurde eine Öffentlichkeitsbeteiligung in Form von Ortschaftsratssitzungen und Stadtteilforen im Zeitraum vom 11.03.2025 bis 12.05.2025 durchgeführt.



Die wesentlichen Ergebnisse der Sitzungen sind in der **Tabelle 1** zusammengefasst:

Nr.	Datum	Wo	Was / Fazit
1.	11.03.2025	Straßdorf	Ortschaftsrat: Straßensanierung der Einhornstraße effektivste Lösung. Diese wird befürwortet.
2.a. 2.b.	13.03.2025 und 12.05.2025	Großdeinbach	Ortschaftsrat: Tempo 40 von Ortsschild zu Ortsschild
3.	13.03.2025	Lindach	Ortschaftsrat: Tempo 40 von Ortsschild zu Ortschild und komplette Sanierung der Täferroter Straße
4.	17.03.2025	Hussenhofen	Ortschaftsrat: Eine durchgängige Temporeduktion ist aktuell nicht gewünscht.
5.	21.03.2025	Rehnenhof/Wetzgau	Tempo 30 und Lärmschutzwand bei Wetzgau West (beides bereits bestehend). Zusätzlich Bitte der Verwaltung, Schadstellen in Wetzgau zu melden für die Sanierung der Straßenoberfläche zur Lärminderung
6.	27.03.2025	Weststadt	Vorschlag der Verwaltung: Tempo 40 entlang der 3. Achse; vom Ortseingang im Westen bis zur Rektor-Klaus-Straße (Arbeitsamt).
7.	31.03.2025	Südstadt	Tempo 40 in der Weißensteiner Straße und in der Rechbergstraße. In der Diskussion wird zusätzlich die Sanierung der Rechbergstraße angesprochen.
8.	31.03.2025	Bettringen	Stimmungsbild Ortschaftsrat: bauliche Maßnahmen und intelligenter Verkehrsfluss, Umleitung von Verkehr aus Bettringen.
9.	01.04.2025	Herlikofen	Ortschaftsrat: Beibehaltung von Tempo 50 in der Ortsdurchfahrt und Sanierung der Ortsdurchfahrt.
10.	07.04.2025	Bargau	Durch den Bau der Ortsumgehung Bargau wurde mit einem aktuellen Verkehrsaufkommen von ca. 3.500 Kfz pro Tag und Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt eine erhebliche Lärminderung erreicht. Maßnahmen könnten sein: Straßensanierung der OD und damit verbundene Reparaturen.



11.	08.04.2025	Hardt	Tempo 40 in der Oberbettringer Straße. In der Diskussion wird angemerkt, dass das zukünftige Anhalten des Busses im Straßenraum die Verstetigung des Verkehrs behindert. Seitens der Bürgerschaft wird angeregt zu berechnen, welchen akustischen Effekt bzw. Lärmeffekt die Bushaltestelle verursacht
12.	08.04.2025	Degenfeld	Ortschaftsrat: Sanierung von Einlaufschächten, Geschwindigkeitskontrolle.
13.	10.04.205	Oststadt	Tempo 40 in der Buchstraße; Straßensanierung Buchstraße; Lärmschutzfenster; Lärmschutzwand bei B 29
14.	10.04.2025	Rechberg	Ortschaftsrat: Verkehrskontrollen
15.	17.04.2025	Weiler	Der Ortschaftsrat bittet um regelmäßige Geschwindigkeitsmessung, an bestimmten Abschnitten sollen die Einlaufschächte saniert werden. Die Lärmsituation soll weiter beobachtet werden.

Über die oben beschriebenen Sitzungen hinausgehend gab es noch weitere Rückmeldungen bezüglich des eingebrachten Standes des Lärmaktionsplans.

Die aktuelle Haushaltslage lässt nur Maßnahmen mit geringen Ausgaben zu. Inwiefern Sanierungen und bauliche Maßnahmen mittelfristig umgesetzt werden können, wird Sache der anstehenden Haushaltsberatungen sein. Daher wird zwischen kurzfristigen Maßnahmen (verbunden mit geringen Investitionen) und langfristigen Maßnahmen (verbunden mit größeren Investitionen) unterschieden. Außerdem wurden für die Öffentlichkeitsbeteiligung Straßen geprüft, die bisher noch nicht im Fokus der Betrachtung standen. Dazu zählen insbesondere die Ortsdurchfahrten von Degenfeld (Lautertalstraße, Filstalstraße), Rechberg (Kaiserbergstraße) und Weiler (Strümpfelbachstraße) und dazu noch die Straße „Schmiedeberg“ in Bettringen.

Grundsätzlich gibt es eine Vielzahl an möglichen Maßnahmen zur Minderung des Verkehrslärms. Wie z. B. in Gemeinderatsdrucksache Nr. 021/2025 dargestellt wird eine Reduktion des Verkehrslärms vor allem durch fahrzeugseitige, verkehrsinfrastrukturelle und verkehrsorganisatorische Maßnahmen erreicht. Die Erfahrung zeigt, dass hoch wirksame Einrichtungen zur Minderung des Verkehrslärms z. B. in Form von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen mit großen Investitionen und einem nicht unerheblichen Platzbedarf verbunden sind. Auch die großflächige Sanierung von Straßenverkehrsflächen u. a. mit speziellen lärmdämmenden Asphalten erfordert bisweilen Investitionen im sechs- bis siebenstelligen Eurobetrag. Die effektivste Lärmschutzmaßnahme ist der Einbau von Lärmschutzfenstern.



Abgeleitet aus Tabelle 1, den Hinweisen aus der Bürgerschaft und bisher bestehenden Überlegungen lt. Gemeinderatsdrucksache Nr. 021/2025 ergibt sich folgendes Konzept K6 zur Verkehrslärminderung.

Übersicht Maßnahmenkonzept K6 (Tabelle 2)

Lfd. Nr.	Name Straße	Vorgeschlagene Maßnahme	Geschätzte akustische Wirkung in dB(A) Kurzfristig (z)	Vorgeschlagene Maßnahme – finanzierungsabhängig	Geschätzte akustische Wirkung in dB(A) langfristig
1	Rektor-Klaus-Straße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)	Sanierung 5 dB(A)	-6 bis -7 dB(A)
2	Baldungstraße	Tempo 40 (Abschnitt)	-1 bis -2 dB(A)	Sanierung 3 dB(A)	-4 bis -5 dB(A)
3	Klösterlestraße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
4	Kapuzinergasse	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
5	Königsturmstraße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
6	Remsstraße		-0 dB(A)	Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
7	Bahnhofplatz		-0 dB(A)	Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
8	Buchstraße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)	Lärmschutzwand entlang der B29 (erstellt durch Bund)	-21 bis -22 dB(A) (#)
9	Goethestraße	Tempo 40, flankierend Stärkung Radverkehr	-1 bis -2 dB(A)		
10	Eutighofer Straße	Tempo 40, flankierend Stärkung Radverkehr	-1 bis -2 dB(A)		
11	Lorcher Straße			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
11	Lorcher Straße (Gewerbe)				
12	Einhornstraße			Sanierung 2 dB(A) /3dB(A)/5dB(A)	-2 bis -5 dB(A) (*)
13	Weilerstraße	Schwerverkehr der Weilerstraße über die K 3279 und die Buchauffahrt bzw. Ortsumfahrung Bargau umleiten	-0,5 dB(A)		
14	Neue Straße			Sanierung 5 dB(A)	-5 dB(A)
15	Deinbacher Straße	Beseitigung von Schlaglöchern im Zuge der Unterhaltung	-1 bis -2 dB(A)		
16	Rechbergstraße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)	Sanierung 5 dB(A)	-6 bis -7 dB(A)
17	Parlerstraße				
18	Buchauffahrt				



19	Reutestraße (Gewerbe)				
20	Weißensteiner Straße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)	Sanierung 2 dB(A)	-3 bis -4 dB(A)
21	Scheffoldstraße			Sanierung 5 dB(A)	-5 dB(A)
22	Oberbettringer Straße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
23	In der Vorstadt			Sanierung 3 dB(A)	-3 dB(A)
24	Heubacher Straße			Sanierung 3 dB(A)	-3 dB(A)
25	Güglingstraße	Sanierung im Rahmen des Bebauungsplanes „Neues Wohnen an der Gügling- straße“	-2 dB(A)		-2 dB(A)
26	Güglingstraße (Ge- werbe)				
27	Täferroter Straße	Tempo 40 (teilweise vor- handen)	-1 bis -2 dB(A)	Sanierung 2 dB(A)	-3 bis -4 dB(A)
28	Herlikofer Straße			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
29	Gmünder Straße			Sanierung 2 dB(A)	-2 dB(A) (*)
30	Brainkofer Straße			Sanierung 5 dB(A)	-5 dB(A) (*)
31	Graf-von-Soden- Straße (Gewerbe)				
32	Pfitzerstraße			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
33	B 298 Mutlanger Straße			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
34	Hussenhofen Haupt- straße				
35	B 29 Hussenhofen			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
36	B 29 Ost			Lärmschutzwand ent- lang B29 (erstellt durch Bund)	-20 dB(A) (#)
37	B 29 West			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
38	Wetzgauer Straße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
39	Kleindeinbacher Straße	Tempo 40	-1 bis -2 dB(A)		
40	Vordere Schmied- gasse			Lärmschutzfenster	-20 dB(A)
41	Hans-Fein-Straße	Beseitigung von Schlaglö- chern im Zuge der Unter- haltung	-1 bis -2 dB(A)		
42	Stauferstraße	Beseitigung von Schlaglö- chern im Zuge der Unter- haltung	-1 bis -2 dB(A)		
43	Uferstraße				
44	Franz-Konrad-Straße				



45	Untere Zeiselbergstraße				
46	Sebaldplatz				
47	(Kleine) Klarenbergstraße				
48	Waldstetter Gasse				
49	Lautertalstraße	Geschwindigkeitskontrolle, Beseitigung von Schlaglöchern im Zuge der Unterhaltung	-1 bis -2 dB(A)		
50	Filstalstraße	Geschwindigkeitskontrolle, Beseitigung von Schlaglöchern im Zuge der Unterhaltung	-1 bis -2 dB(A)		
51	Kaiserbergstraße				
52	Hohenstufenstraße				
53	Strümpfelbachstraße			Sanierung 2 dB(A) /3dB(A)/5dB(A)	-2 bis -5 dB(A) (*)
54	Schmiedeberg	Beseitigung von Schlaglöchern im Zuge der Unterhaltung	-1 bis -2 dB(A)		

Erläuterung zu den Einträgen in Tabelle 2:

(*) je nach Art und Umfang der Sanierung:

Sanierung 2 dB(A) -> Oberflächensanierung mit einem gewöhnlichen Asphalt

Sanierung 3 dB(A) -> Oberflächensanierung mit einem lärmreduzierenden Asphalt

Sanierung 5 dB(A) -> Oberflächensanierung mit einem hoch lärmreduzierenden Asphalt

(#) Die Angabe der Lärmdämmwirkung einer Lärmschutzwand von -20 dB(A) ist eine grobe Schätzung. Der tatsächliche Wert kann je nach Ausführung der Lärmschutzwand von der Schätzung abweichen.

(z) Die Angaben zu den akustischen Wirkungen beziehen sich bei Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion bei den Innerortsstraßen immer auf Tempo 50

Die Verwaltung schlägt vor, dem Maßnahmenkonzept (Tabelle 2), als Aktualisierung des Lärmaktionsplanes der Stadt Schwäbisch Gmünd zuzustimmen.