www.schwaebisch-gmuend.de

Stadt Schwäbisch Gmünd

Entwicklung Radinfrastruktur

Verwaltungs-, Wirtschafts- und
Finanzausschuss/Eigenbetriebsausschuss
14.10.2026



Inhalte



- Aktuelle Maßnahmen
- RadNETZ BW und Schneller Radweg Aalen-Lorch
- Radverkehr-Zählstellen
- Radwegezielplan mit Hauptachsen aus Fahrradstraßen
- Wie geht es weiter?

Aktuelle Maßnahmen



- Durchgeführte Maßnahmen (Auswahl)
  - Ausbau des Fahrradparkens in der Kernstadt mit 262 neuen Radständern
  - Ausbau des Fahrradparkens an mehreren Schulen:
    Schiller-Realschule, Parlergymnasium, Grundschule Weiler, Friedensschule, Scheuelbergschule Bargau, Mozartschule Hussenhofen
  - Bestandsaufnahme Fahrradparken
  - Lückenschluss Geh- und Radweg am Ortsausgang Herlikofen, Lange Gasse
  - Knotenpunkt Gutenbergstraße / Klarenbergstraße
  - Freigabe des Gehwegs für Radfahrer und Erweiterung der Piktogrammketten in der Eutighofer Straße / Goethestraße
  - Freigabe des Gehwegs für Radfahrer in der Einhornstraße, Richtung Straßdorfer Straße
  - Aktualisierung der Wegweisung auf dem Kreisnetz (Maßnahme läuft aktuell)
  - Verbesserung des modalen Filters im Schießtal, zwischen Schwäbisch Gmünd und Herlikofen (Schießtal-Schranke)
  - Ausbesserungsarbeiten und Instandsetzungen an bestehender Infrastruktur (Bsp. Klepperle-Trasse, Im Laichle, Eutighofer Straße, Becherlehen-Auffahrt, Goldschmiedsweg im Taubental, …)
- Maßnahmein in der Umsetzung (Auswahl)
  - Radständer Ortsteile & Kindergärten
  - Schutzstreifen Straßdorf Richtung Rechberg
  - Überdachung Nepperberg (in Prüfung)



Radständer Innenstadt



Foto: Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd

Radständer Schulen



Radständer für Kindergärten

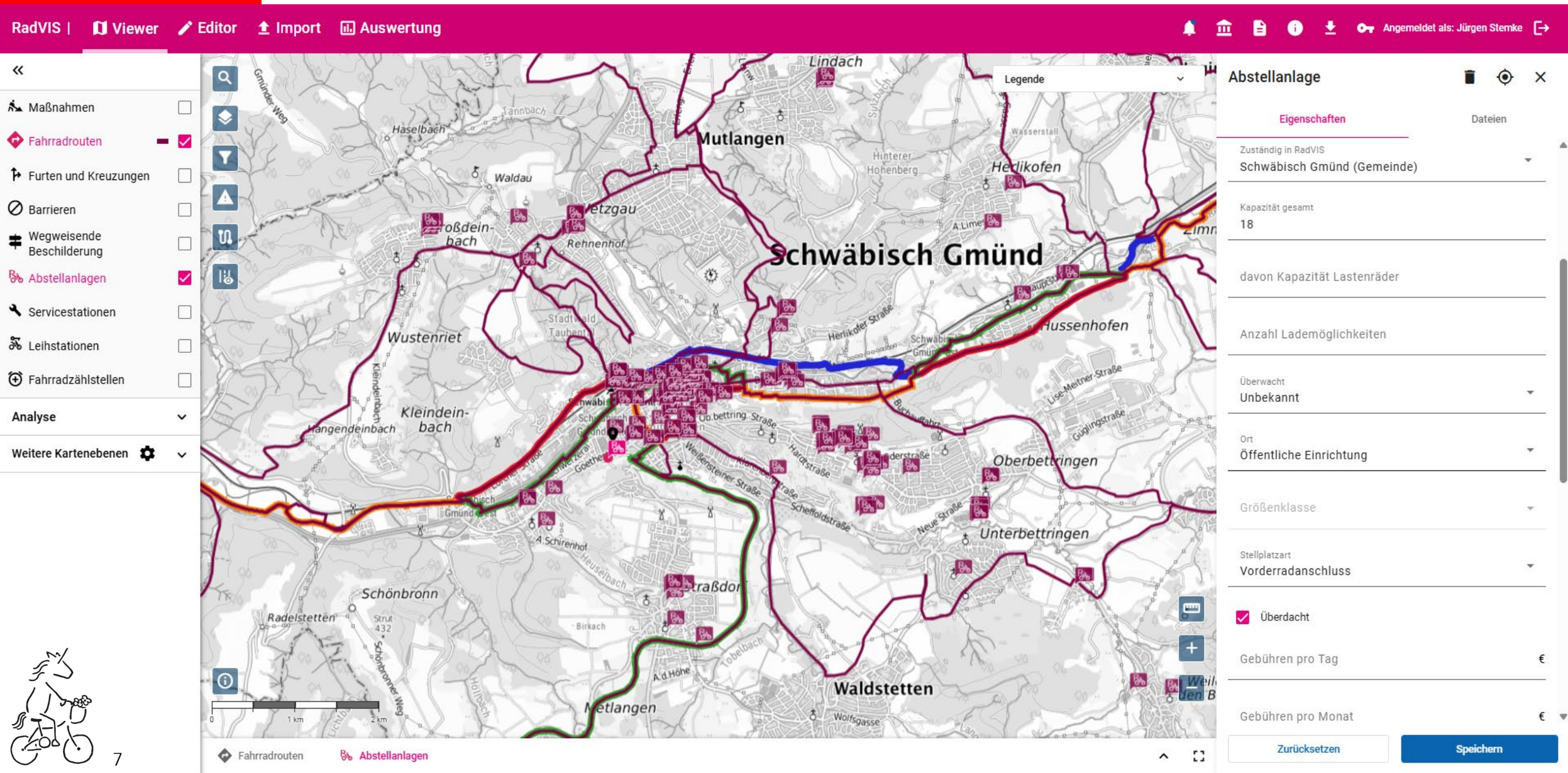
Schwäbisch Gmünd ist die erste Kommune in Baden-Württemberg, bei der Fahrradständer für Kinderfahrräder an Kindergärten gefördert werden.
- KiGa am Eichenrain
- KiGa Schirenhof / Am Römerbad

Dies konnte durch Gespräche des Rad- und Fußwegekoordinators mit dem Vertreter des Regierungspräsidiums erreicht werden.

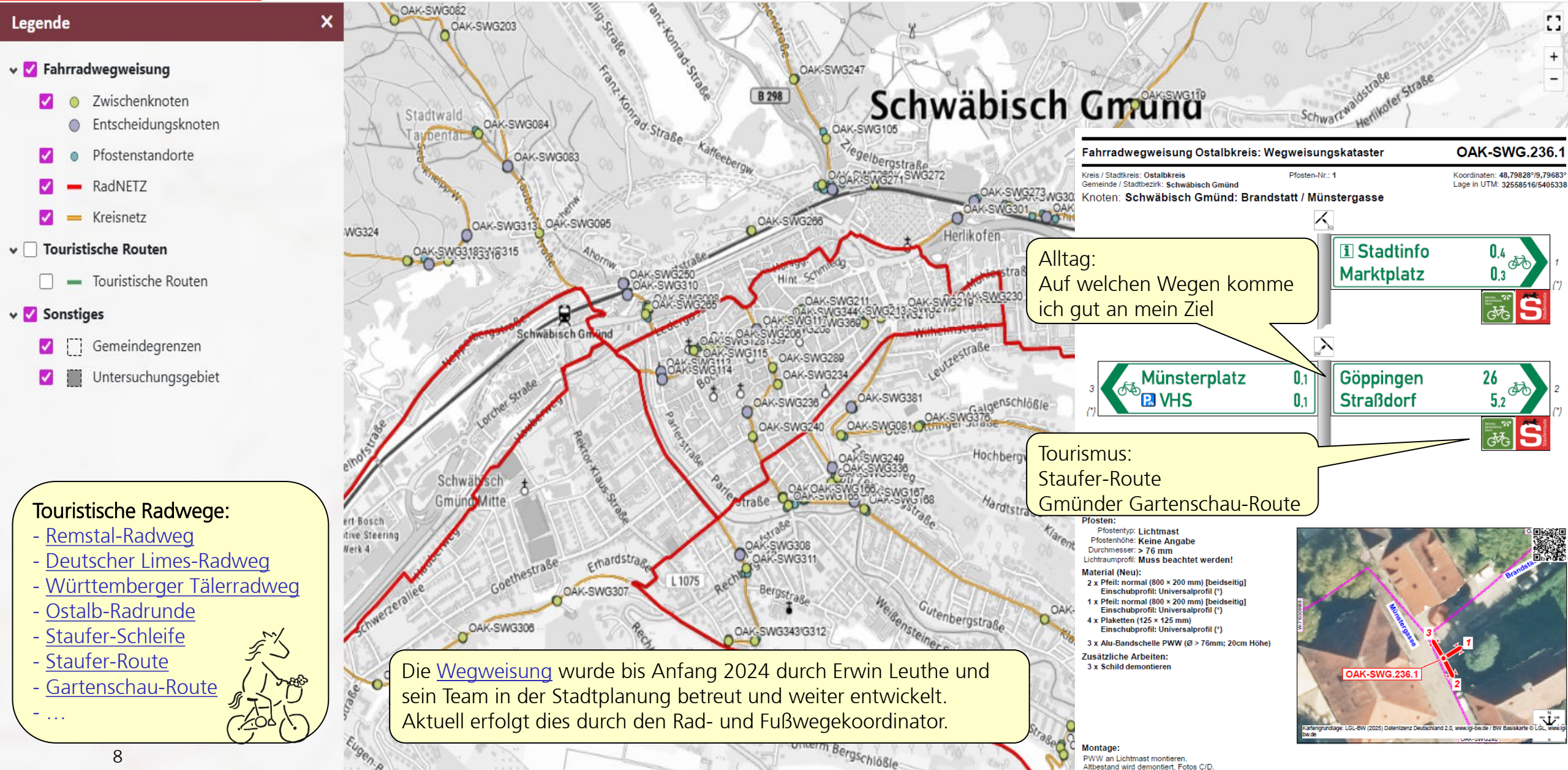


Foto: Orion GmbH

Radständer-Kataster



Wegweisungs-Kataster – Für das Alltagsnetz und für Tourismus



Touristische Radwege:
- Remstal-Radweg
- Deutscher Limes-Radweg
- Württemberger Tälerradweg
- Ostalb-Radrunde
- Staufer-Schleife
- Staufer-Route
- Gartenschau-Route
- …

Die Wegweisung wurde bis Anfang 2024 durch Erwin Leuthe und sein Team in der Stadtplanung betreut und weiter entwickelt. Aktuell erfolgt dies durch den Rad- und Fußwegekoordinator.

RadMELDER für Wegweisung

Rad MELDER

Im Auftrag von Baden-Württemberg Ministerium für Verkehr

Neue Meldung

1 Ort

2 Vorhandene Meldungen

3 Kategorie

Beschilderung Radnetz BW

Fehlt

Schief, umgefallen oder wackelt

Unkenntlich (beschädigt, beschmiert, nicht lesbar oder zugewachsen)

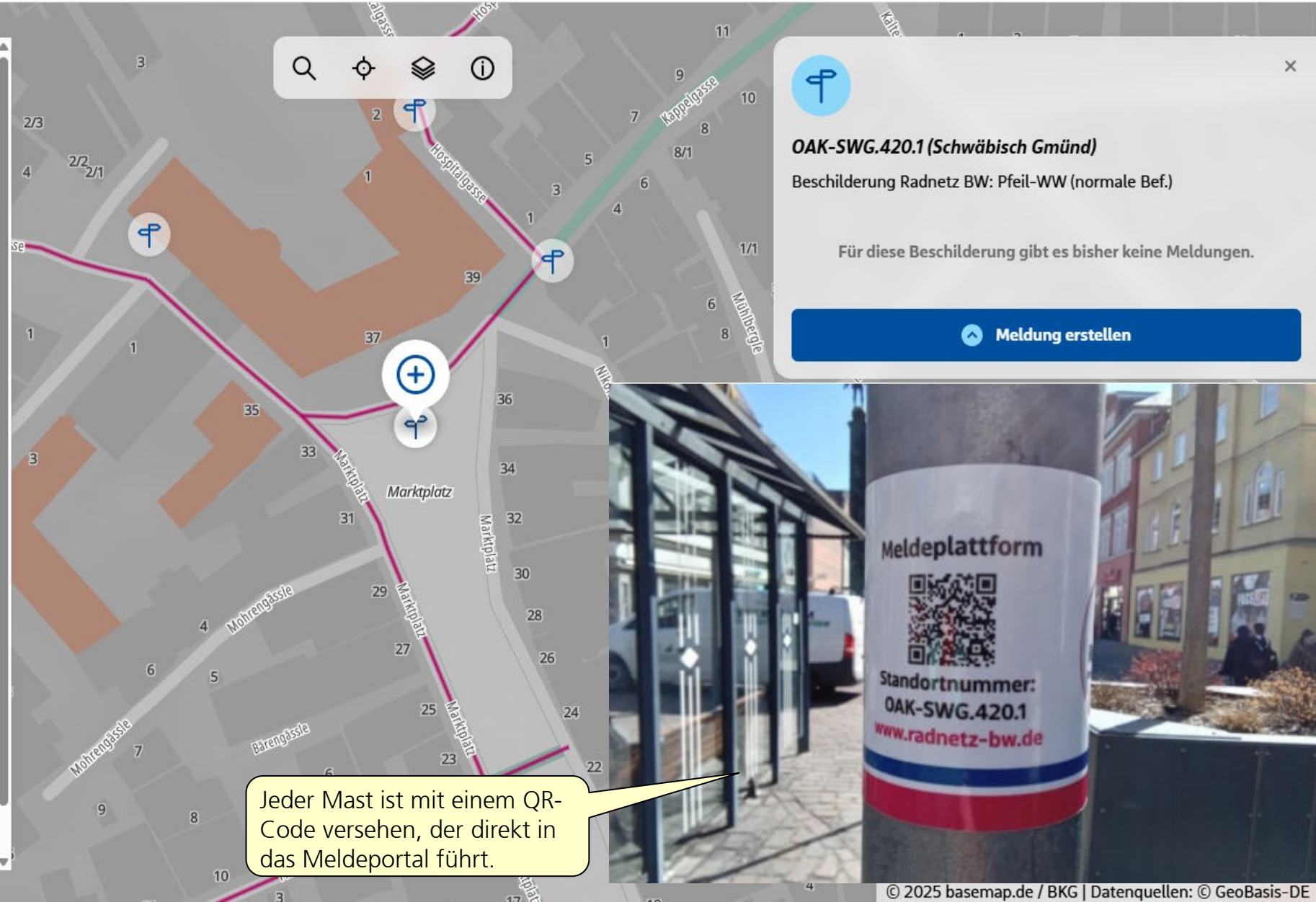
Falsch, missverständlich oder verdreht

Bitte wählen Sie eine Kategorie aus.

Zurück | Auswählen

4 Beschreibung





OAK-SWG.420.1 (Schwäbisch Gmünd)

Beschilderung Radnetz BW: Pfeil-WW (normale Bef.)

Für diese Beschilderung gibt es bisher keine Meldungen.

Meldung erstellen

Jeder Mast ist mit einem QR-Code versehen, der direkt in das Meldeportal führt.

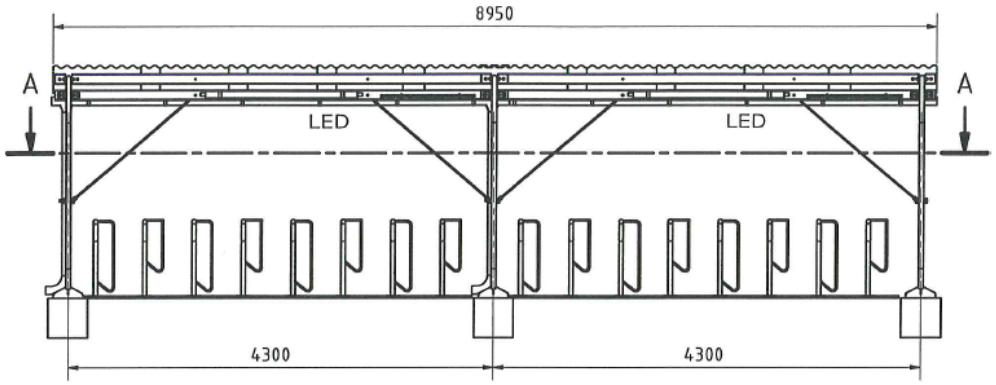
© 2025 basemap.de / BKG | Datenquellen: © GeoBasis-DE

Neue Schranke im Schießtal



Foto: Stadtverwaltung Schwäbisch Gmünd

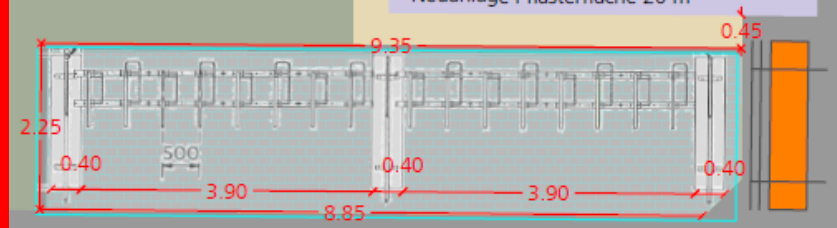
Radabstellanlage Römersporthalle



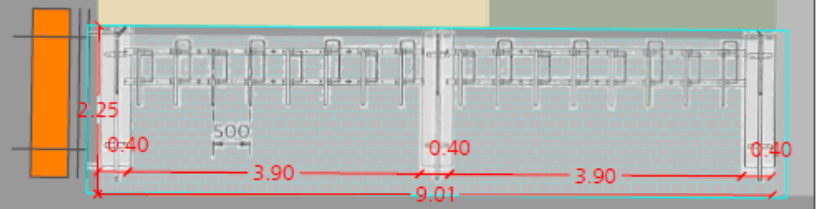


Römersporthalle

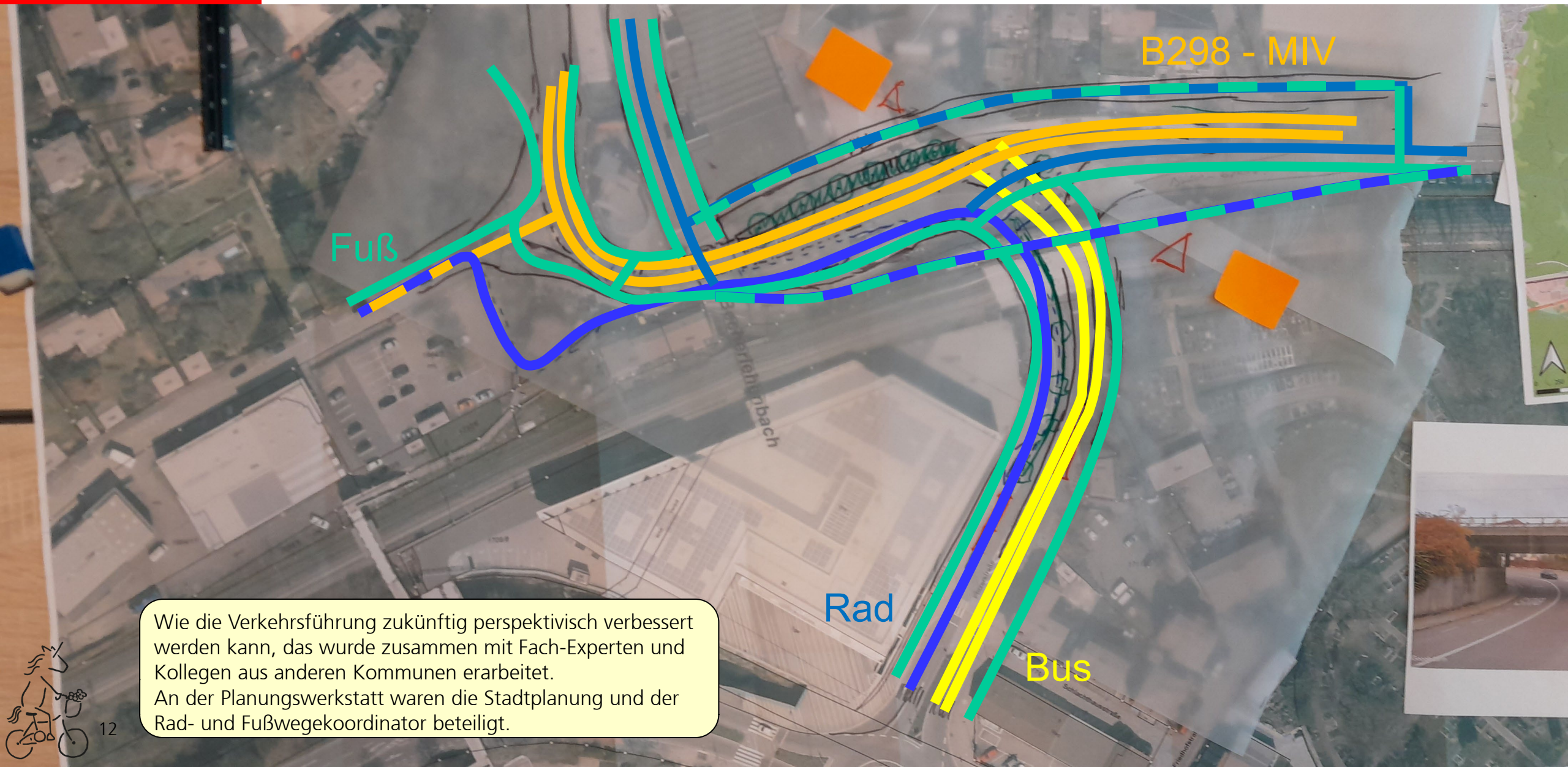
Abbruch Pflanzbeet 24 m²
Versetzten TB-Einfassung Pflanzbeet 12 m
3x Streifenfundament 0,40 x 1,80 x 0,40 m
für Fahrradabstellanlage
Neuanlage Pflasterfläche 20 m²



Abbruch Pflanzbeet 21 m²
Versetzten TB-Einfassung Pflanzbeet 10 m
3x Streifenfundament 0,40 x 1,80 x 0,40 m
für Fahrradabstellanlage
Neuanlage Pflasterfläche 20 m²

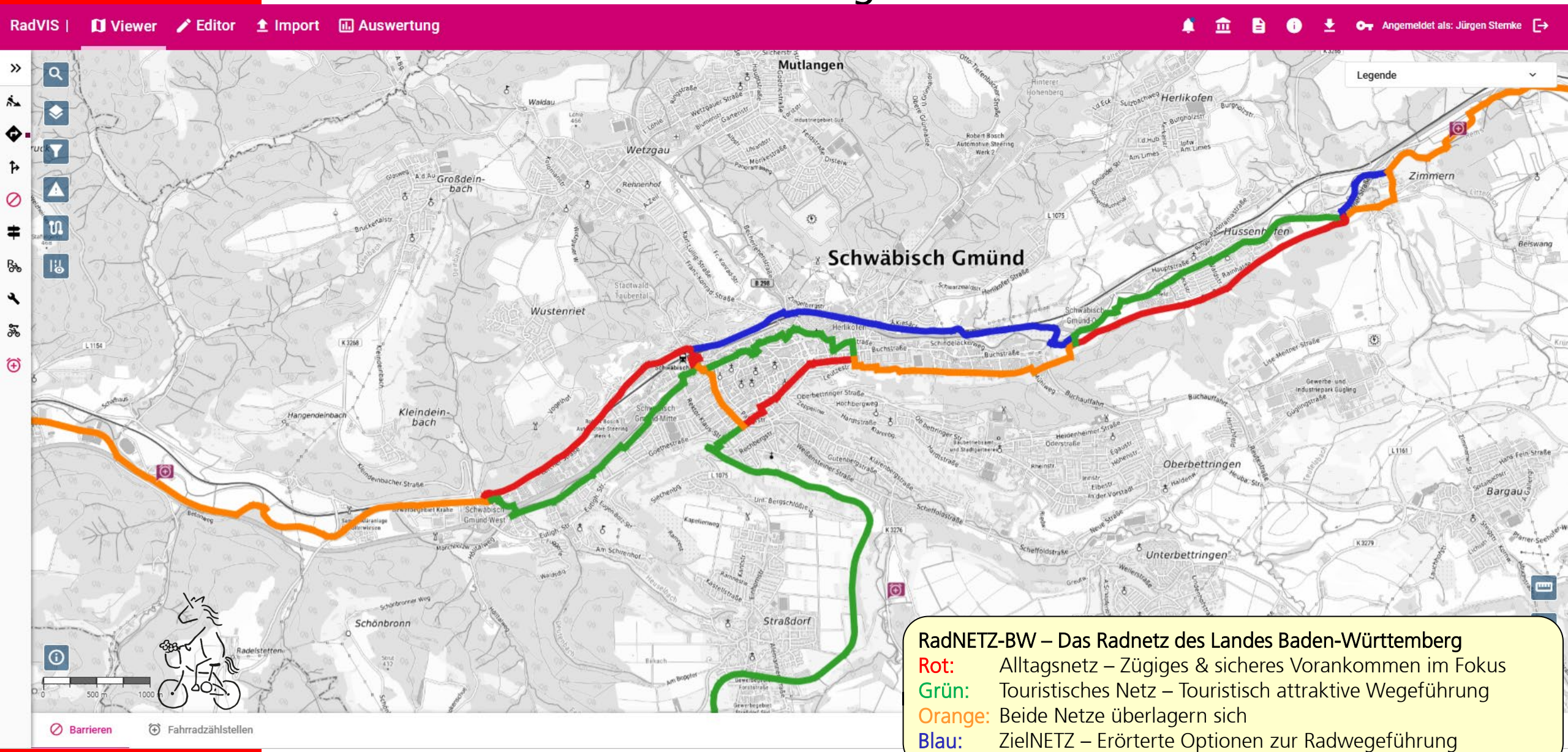


AGFK-Planungswerkstatt – Knoten Becherlehen – „Zukunftsmusik“



Wie die Verkehrsführung zukünftig perspektivisch verbessert werden kann, das wurde zusammen mit Fach-Experten und Kollegen aus anderen Kommunen erarbeitet.
An der Planungswerkstatt waren die Stadtplanung und der Rad- und Fußwegekoordinator beteiligt.

RadNETZ BW – Schneller Radweg Aalen-Lorch



RadNETZ-BW – Das Radnetz des Landes Baden-Württemberg

Rot: Alltagsnetz – Zügiges & sicheres Vorankommen im Fokus

Grün: Touristisches Netz – Touristisch attraktive Wegeführung

Orange: Beide Netze überlagern sich

Blau: ZielNETZ – Erörterte Optionen zur Radwegeführung

Radverkehr – Zählstellen des Kreises



Zählstelle „Zimmern“
Bei der Remsbrücke



Zählstelle „Lorch“
Beim Reichenhof

Zählstelle „Waldstetten“
Beim Tierbachhof



Radverkehr – Zählstelle Radweg nach Waldstetten

Anhaltende, sehr starke Zunahme des Radverkehrs



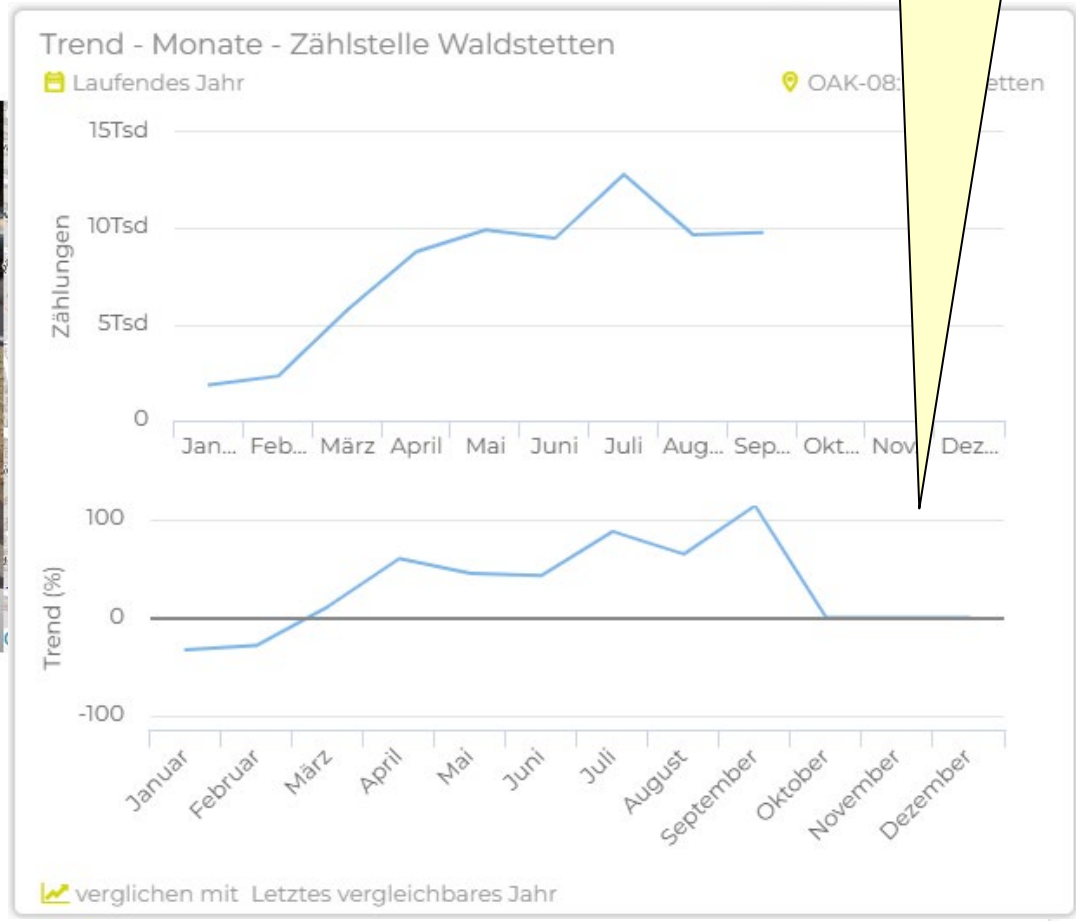


Eckdaten

Insgesamt 2026	65.239 Zählvorgänge	Gestern	300 Zählvorgänge
Durchschnittlicher Tagesverkehr DTV 2026	254 Zählvorgänge	Durchschnitt Wochentag 2026	264 Zählvorgänge
Durchschnitt Wochenendtag 2026	229 Zählvorgänge		

Maximum traffic

Höchster Tag Mittwoch, 8. Juli 2026	Höchste Woche Woche Ab Montag, 20. Juli 2026	Höchster Monat Juli 2026
541 Zählvorgänge	3.178 Zählvorgänge	12.809 Zählvorgänge



Inbetriebnahme: 12/2024

Radverkehr nimmt nach Ausbau des Radwegs deutlich zu:

07/25: 6.831 08/25: 5.878 09/25: 4.921

07/26:12.809 (+88%) 08/26: 9.670 (+65%) 09/26: 10.558 (+115%)

Wenn Rad-Infrastruktur verbessert und deutlich aufgewertet wird (Breite, Randmarkierung, sichere Querungen, …), steigen Menschen auf das Fahrrad um und entlasten so auch den MIV / Berufsverkehr.

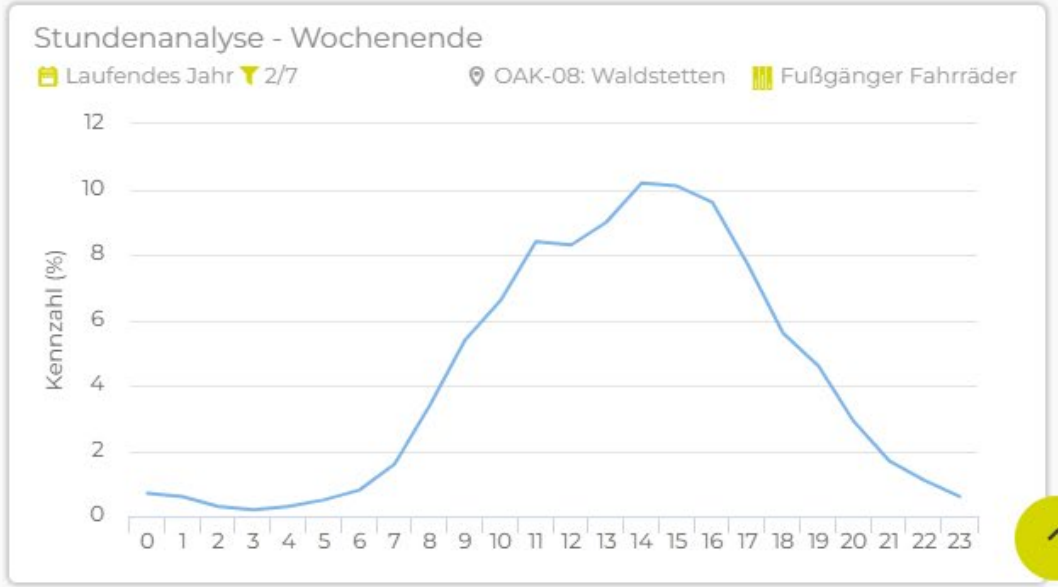
Radverkehr – Zählstelle Radweg nach Waldstetten



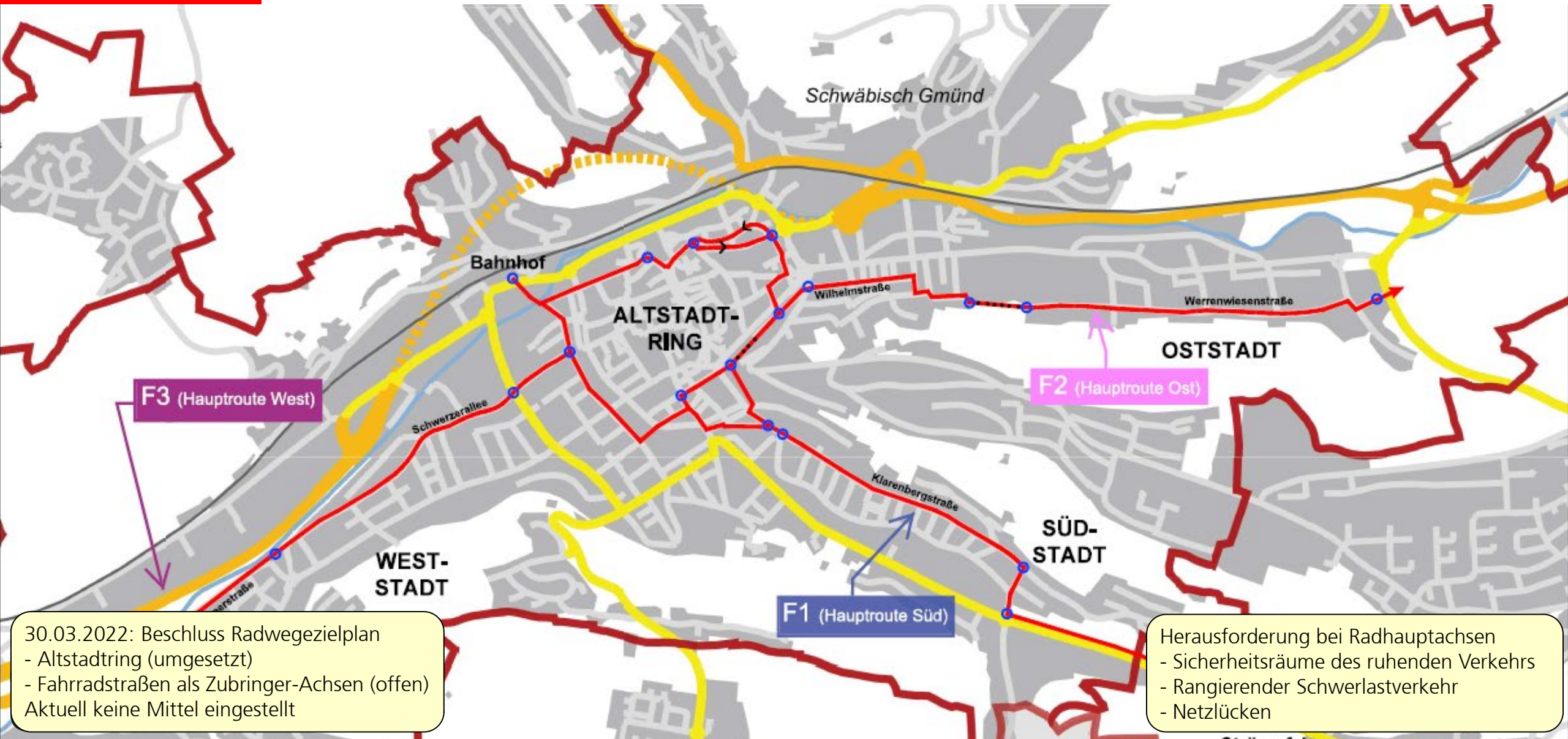


Berufsverkehr hat einen wesentlichen Anteil





Radwegezielplan Schwäbisch Gmünd



30.03.2022: Beschluss Radwegezielplan
- Altstadtring (umgesetzt)
- Fahrradstraßen als Zubringer-Achsen (offen)

Aktuell keine Mittel eingestellt

Herausforderung bei Radhauptachsen
- Sicherheitsräume des ruhenden Verkehrs
- Rangierender Schwerlastverkehr
- Netzlücken

Maßnahmen-Kataster des Landkreises

Punktuelle Maßnahme

Maßnahmentyp: **Einbauten (Poller, Umlaufsperre etc.) optimieren**

Maßnahmen - Nr.: P341

Situation: An der betrachteten Stelle befindet sich eine für den Radverkehr hinderliche Schranke.

Beschreibung: Schranke gemäß Musterlösung anpassen (Reflektoren, Lichtraumprofil ca. 1,50 m).

Begründung: Schranken behindern Radfahrende teilweise erheblich und stellen eine Unfallgefahr dar. Fahrräder mit Anhängern oder Lastenfahrräder können Schranken häufig nicht passieren. Schranken sind nur zulässig, wenn der angestrebte Zweck mit anderen Mitteln nicht erreichbar ist.

Sonstiges: -

Fotos Ist-Situation:





Musterlösung:





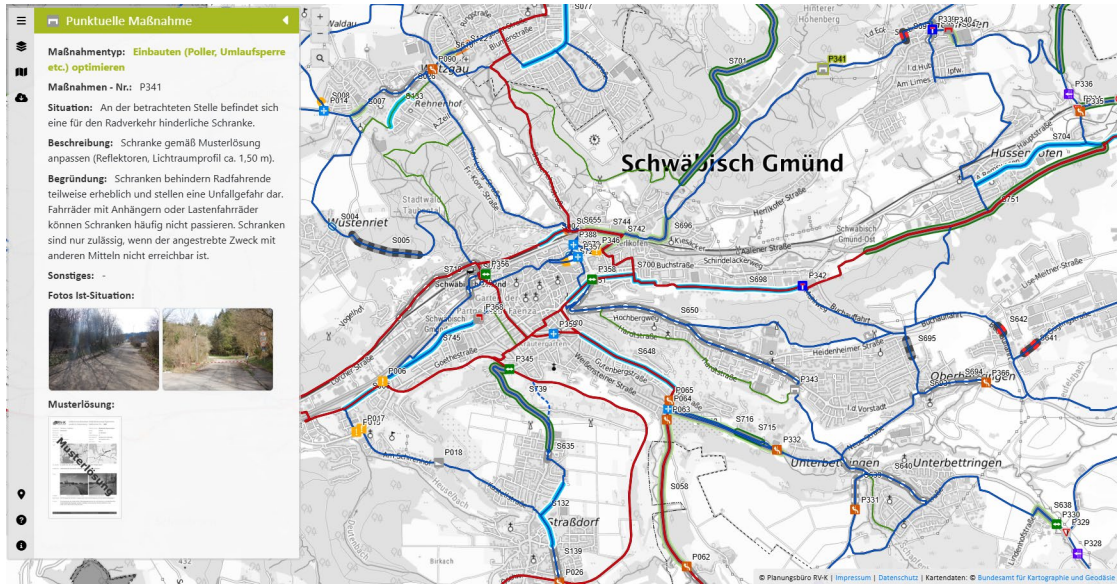
Fortschreibung Radverkehrsnetz
Mit Öffentlichkeitsbeteiligung
- 56 Punktmaßnahmen
- 68 Streckenmaßnahmen
5 Maßnahmen umgesetzt, 15 in Prüfung

© Planungsbüro RV-K | Impressum | Datenschutz | Kartendaten: © Bundesamt für Karto

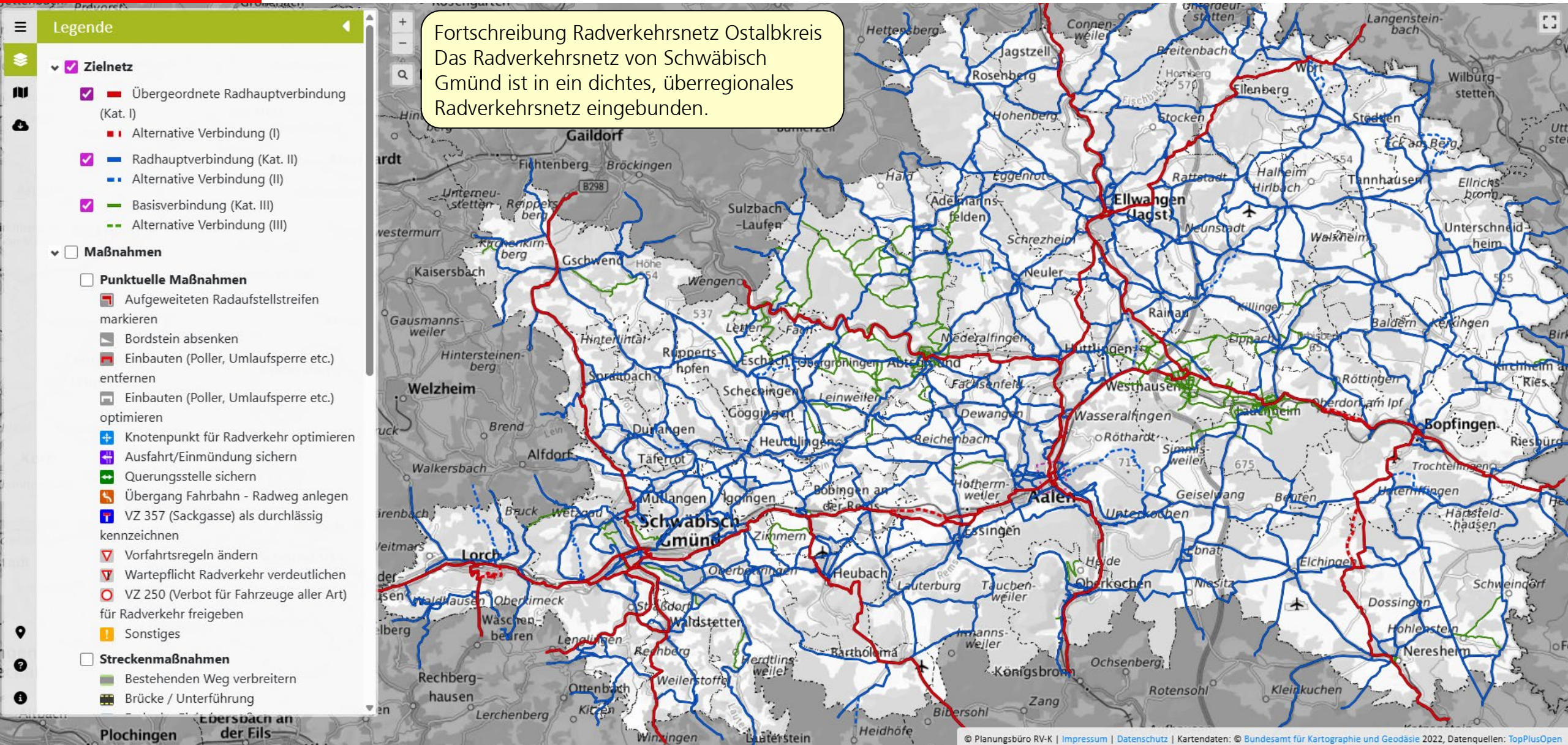
Maßnahmen-Kataster



- Maßnahmenkataster des Radwegezielplans Ostalbkreis – in Schwäbisch Gmünd:
  - 56 Punktmaßnahmen
  - 68 Streckenmaßnahmen
- Leicht umsetzbare Maßnahmen
  - 15 Maßnahmen sind vermutlich sehr leicht umsetzbare Maßnahmen
  - die Umsetzung wird derzeit geprüft
- Bereits umgesetzte Maßnahmen
  - Römerstraße-Hauberweg, Sichtverhältnisse am Widerlager Klepperle
  - Querung Oberbettringerstraße, Höhe Gemeindehausstraße
  - Sperrpfosten an dieser Querung entfernt
  - Neue Schranke Schießtal
  - Verkehrszeichen Mühlweg



Radverkehrskonzept Ostalbkreis

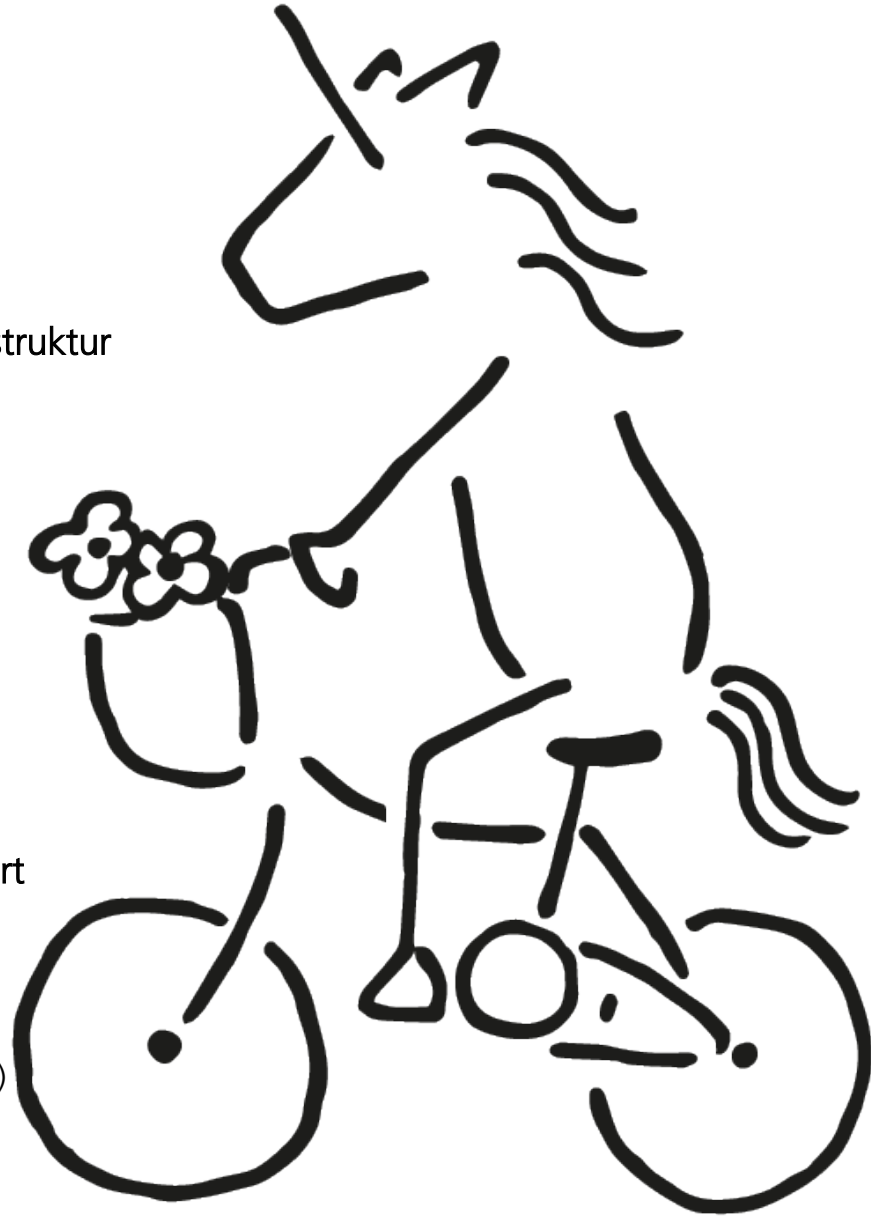


Radverkehr in Schwäbisch Gmünd

- Wir haben viel organisiert und erfasst
  - Wegweisungs-Kataster
  - Rad-Abstellanlagen-Kataster
  - Maßnahmen-Kataster
- Wir haben nun einen Überblick über vorhandene und noch fehlende Infrastruktur

- Wir haben viel umgesetzt
  - Radwege nach Waldstetten & Mutlangen ausgebaut
  - Fahrradparken ausgebaut
  - Lückenschluss in Herlikofen, Lange Gasse
  - Verkehrshindernisse beseitigt – z.B. Schranke Schießtal
  - Knotenpunkt Gutenbergstraße / Klarenbergstraße
  - Gehwege für Radverkehr freigegeben
  - Piktogrammketten, Schutzstreifen, etc…
- Wir haben die Bedingungen für den Verkehr in der Stadt deutlich verbessert

- Wir haben viel zu tun
  - Zahlreiche Maßnahmen im Maßnahmen-Kataster
  - Zielnetz planen und umsetzen (Fahrradstraßen, Schneller Radweg, …)
  - Wichtige Anpassungen im Bestand
    z.B. Anbindung Taubental, Becherlehen, Ampelschaltungen …
  - und vieles mehr …



Wie geht es weiter?

- Etablieren einer Arbeitsgruppe mit den radpolitischen Sprechern der Fraktionen
- Einführung zu möglichen Themen
- Exkursion zu den Standorten
- Vereinbaren von Folgeterminen
  - Regelmäßige Arbeitstreffen
  - Aufgreifen von Themen der radpolitischen Sprecher



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

