

Zusammenstellung Maßnahmenbündel plus

Anlage 3.2

Verkehrsmaßnahme Nr.	Name	Beschreibung	Wirkung	geschätzte Kosten in T € pro Jahr	Anmerkung
	1	Kostengünstiger ÖPNV	jedes Ticket wird mit 85 ct bezuschußt	MIV: -4,4 %; ÖV: +10 % (Darmstadt)	5100
	2	Flächendeckendes Jobticket	84 € / (Ew. * Jahr) für Jobtickets	MIV: -3,2 %; ÖV: +3,4 % (Köln)	5000
	3	Fußgängerförderung	Stadt der kurzen Wege weiter entwickeln	MIV: -10 % (Schätzung für GD, gesamt)	25 (*)
	4	Radförderung	Anpassung Straßenquerschnitt für Radverkehr	MIV: -5 % (Ingolstadt)	3 bis 16 (**)
	5	ÖV zusätzlicher Bahnhof	ein zusätzlicher Bahnhof wird gebaut	MIV: -0,5 % (Schätzung)	160 (***)
	6	ÖV Optimierung Bussystem	vergleichbar Kiel (Haltestellen, Takt, ...)	MIV: -1,8 % (Schätzung)	3700
	7	Optimierung Verknüpfung	Mobilitätspunkte	MIV: < -0,5 % (Schätzung)	66 (x)
	8	Park + Ride am Stadtrand	3 P+R-Anlagen am Stadtrand errichten	MIV: -5 % (Schätzung)	170 (xx)
	9	Citymaut	Zufahrt in Innenstadt GD nur gegen Gebühr	MIV: -22 % (Graz)	-1.320 (xxx)
	10	Zusatz Park + Ride am Stadtrand	1 große P+R-Anlage zusätzlich	MIV: -2,5 % (Schätzung)	87,5

(\*) durchschnittlich für jede weitere Einrichtung (Supermarkt, Arztpraxis, ...), mehrere Einrichtungen erforderlich

(\*\*) durchschnittlich für jede Straße, je nach Ausführung, bis zu 7 Straße betroffen

(\*\*\*) Für das Maßnahmenpaket wurden drei Bahnhöfe angenommen (Krähe, Aalener Straße, Hussenhofen)

(x) 20 Mobilitätspunkte angenommen

(xx) 50 % der Straßen werden um 10 % entlastet

(xxx) für Graz wird mit Netto-Einnahmen von 22€ / (Ew. \* Jahr) gerechnet